



FICHE TECHNIQUE DU PRODUIT

**COMPLETE FUEL
SYSTEM TREATMENT
TRAITEMENT COMPLET
POUR SYSTÈME DE
CARBURANT**

Le traitement complet du circuit d'alimentation Hy-per Diesel™ de Rislone® améliore la qualité du carburant diesel en augmentant son pouvoir nettoyant, en améliorant la lubrification, en éliminant les contaminants, en s'attaquant à la corrosion et en empêchant le carburant de se gélifier et de se détériorer. Cette bouteille à double cavité contient la même quantité d'additifs qu'une bouteille de nettoyant ordinaire pour injecteurs et circuit d'alimentation complet, d'agent de fluidité antigel, de stabilisant et de conditionneur de carburant, de renforçateur de cétane et de traitement diesel, de substitut de soufre pour DTFTS et de lubrifiant UCL (haut de cylindre) pour pompe et injecteurs. Il s'agit du meilleur additif carburant diesel tout-en-un que l'on puisse acheter.

Convient à TOUS les types de moteurs: diesel à très faible teneur en soufre DTFTS, diesel ordinaire, mélanges de biodiesel, injection directe (DI), injection indirecte (IDI), injection directe turbo (TDI), rampe commune haute pression (HPCR) et turbocompresseur.

Peut être utilisé avec TOUS les systèmes suivants : BlueTEC®, Cummins®, Duramax®, EcoDiesel®, Navistar®, PowerStroke®, TDI® CleanDiesel et bien d'autres.

- Nettoie les injecteurs, les soupapes et la chambre de combustion
- Améliore le cétane, la puissance, la performance et le kilométrage
- Stabilise le carburant, lubrifie et protège
- Suffisamment puissant pour les moteurs diesel à usage intensif, mais conditionné pour une utilisation facile sans déversement dans les véhicules à moteur diesel légers ou moyens.
- Augmente la puissance, les performances, le kilométrage par litre et permet d'économiser du carburant en lubrifiant le circuit d'alimentation complet. Peut être utilisé en toute sécurité sur les véhicules équipés de pots catalytiques, de filtres à particules FPD ou de systèmes FED.
- Permet d'éliminer la fumée noire, la gélification du carburant, l'encrassement des injecteurs, le ralenti irrégulier et les démarrages difficiles. Fonctionne aussi bien dans les applications diesel des camions, des VUS et des voitures particulières.
- Mise au point du circuit d'alimentation complet des 8000 km .
- Nettoyage et protection des moteurs depuis 1921



RISLONE

10386 North Holly Road
Holly, MI 48442 USA
www.rislone.com



TRAITEMENT COMPLET POUR SYSTÈME DE CARBURANT

#: 34740

500 mL (16.9 FL OZ)

FICHE TECHNIQUE DU PRODUIT

COMPLETE FUEL SYSTEM TREATMENT TRAITEMENT COMPLET POUR SYSTÈME DE CARBURANT

Technique :

- Le lubrifiant Top-Lube pour usage intensif améliore le pouvoir lubrifiant du carburant pour protéger les injecteurs et les pompes de carburant contre l'usure, en particulier dans les carburants diesel actuels fortement raffinés.
- Les additifs améliorant la tenue à froid inhibent la croissance des cristaux de cire, réduisant ainsi le point d'écoulement du carburant et la température limite de filtrabilité, même dans les carburants diesel difficiles à traiter. Réduit la température limite de filtrabilité (TLF) jusqu'à 5 °C (20 °F).
- L'antioxydant stabilisateur de carburant retarde l'oxydation, réduit la formation de résidus, empêche la décomposition du carburant et assure la stabilité du carburant pour le stockage.
- Le renforçateur de cétane augmente l'indice de cétane dans le carburant diesel pour améliorer les démarrages à froid et réduire les ratés, le temps de chauffe, les fumées noires et les émissions. En général, les chiffres indiquent une augmentation de 1 à 2 points de l'indice de cétane selon l'essai de moteur ASTM D613.
- Le détergent nouvelle génération est un additif dispersant multifonctionnel sans cendre qui améliore la qualité du carburant diesel. La formule double action qui nettoie et maintient propre élimine les dépôts sur les injecteurs, prévient et restaure la puissance perdue et améliore l'économie de carburant. Les essais sur route indiquent une augmentation moyenne de l'économie de carburant de 7,3 % et une récupération de puissance de 87 % grâce aux effets nettoyants d'une utilisation régulière.

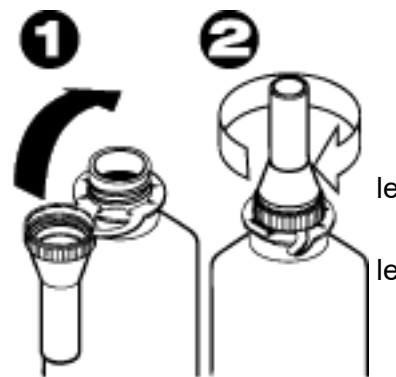
Remarque :

Ce produit comprend un bec verseur spécialement conçu qui permet de le verser dans tous les réservoirs de carburant, y compris ceux équipés de détrompeurs de carburant. Utilisez-le à tout moment dans un réservoir presque plein ou ajoutez-le dans le réservoir, puis faites le plein avec 130 litres de carburant diesel maximum. Pour les réservoirs plus petits allant de 40 à 70 litres, utilisez une demi-bouteille en versant une quantité identique de chaque cavité. Les plus grands réservoirs utilisent une bouteille par 110 litres de carburant.

Cet additif pour carburant diesel est conforme aux exigences fédérales en matière de faible teneur en soufre pour une utilisation dans les véhicules à moteur diesel et les moteurs non routiers.

Instructions :

Pliez et tournez le bec verseur et détachez la languette perforée. Retirez capuchon et l'opercule en aluminium. Vissez le bec sur la bouteille. (Photo à droite) Inclinez doucement la bouteille et insérez complètement le bec verseur dans l'ouverture du réservoir de carburant, et videz entièrement le contenu dans le réservoir. Pour une protection et un nettoyage continu, utilisez une bouteille tous les 8000 km. Les résultats seront soit immédiats, soit visibles après quelques jours de conduite.


RISLONE

10386 North Holly Road
Holly, MI 48442 USA
www.rislone.com


TRAITEMENT COMPLET POUR SYSTÈME DE CARBURANT

#: 34740

500 mL (16.9 FL OZ)